

„Überörtliches Verkehrskonzept“

PREIHL  
SCHWAN

# „Überörtliches Verkehrskonzept“ für das Städtedreieck



Maxhütte  Haidhof  
*Eine Stadt zeigt Gesicht.*

  
Burglengenfeld

Teublitz   
Genau unsere Stadt

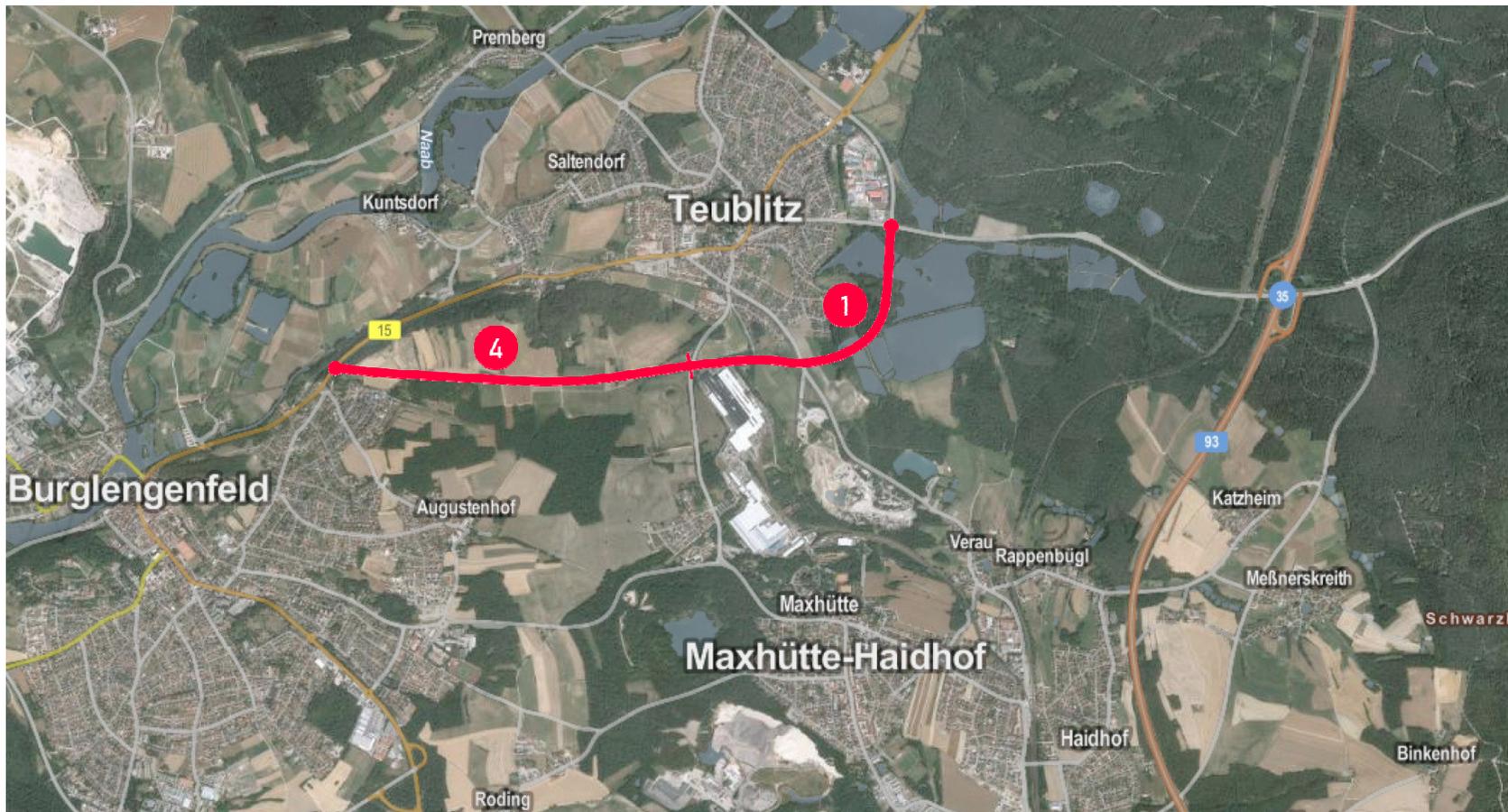
„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 1



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 1+4



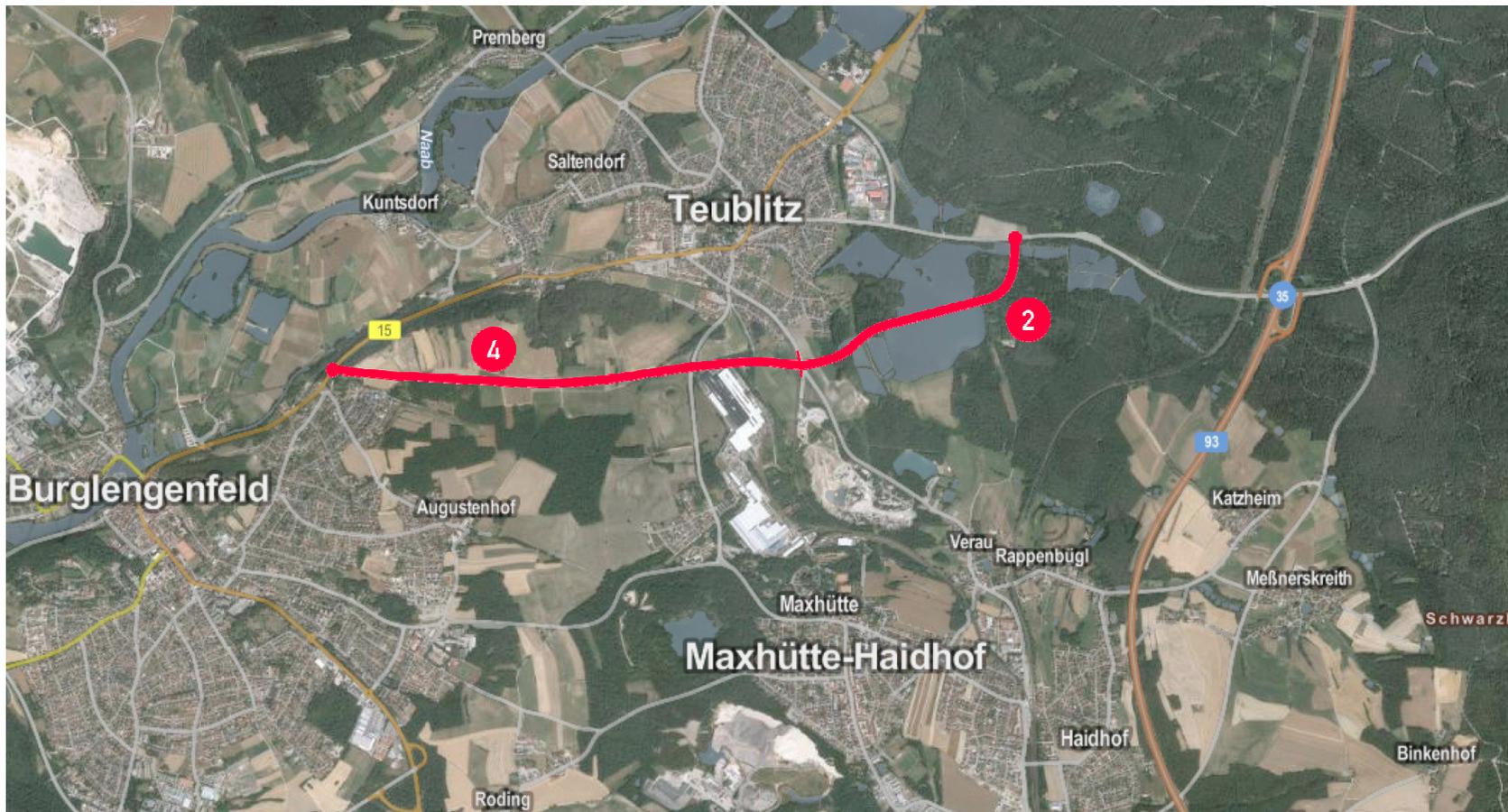
„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 1+8



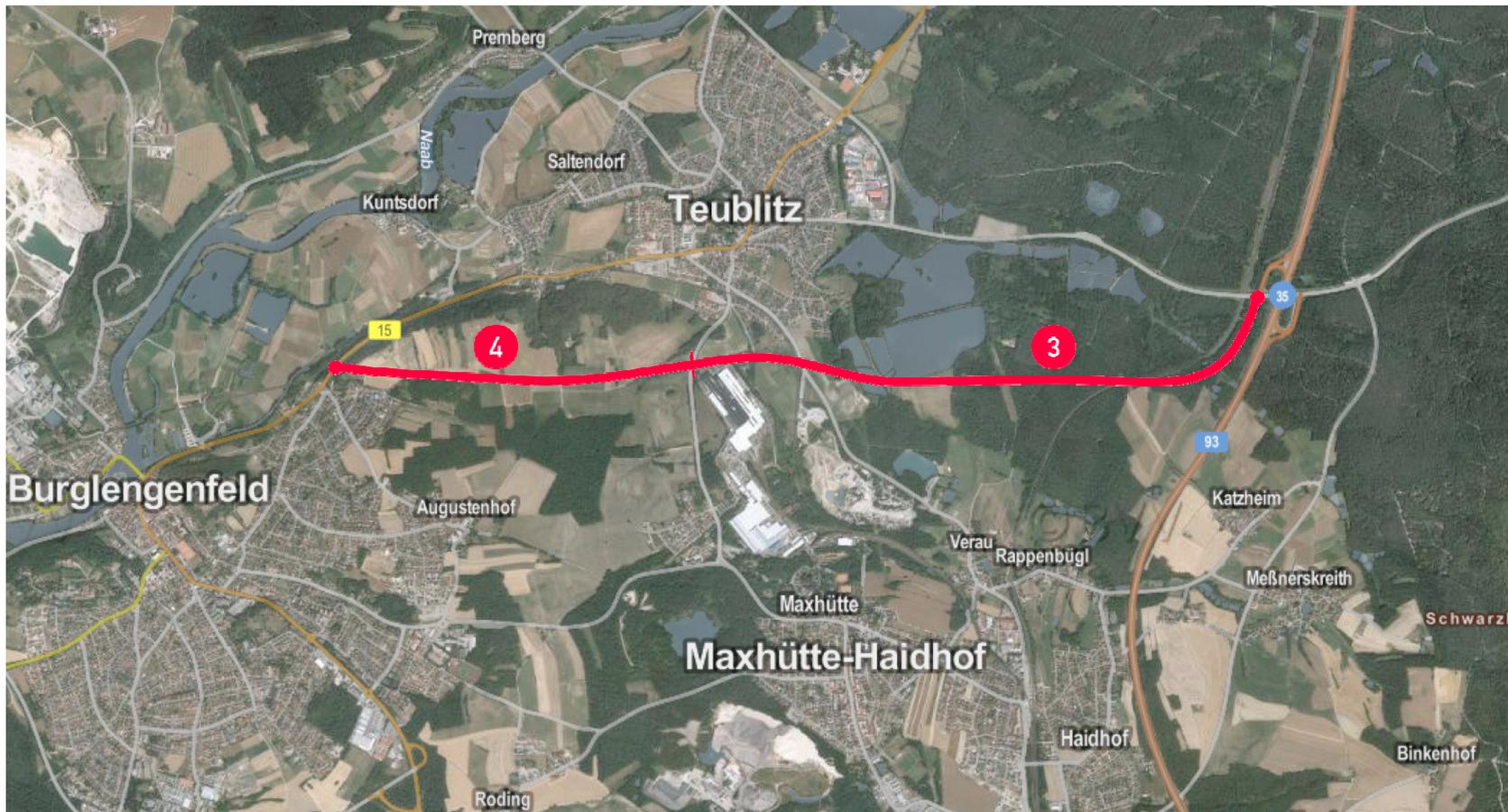
„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 2+4



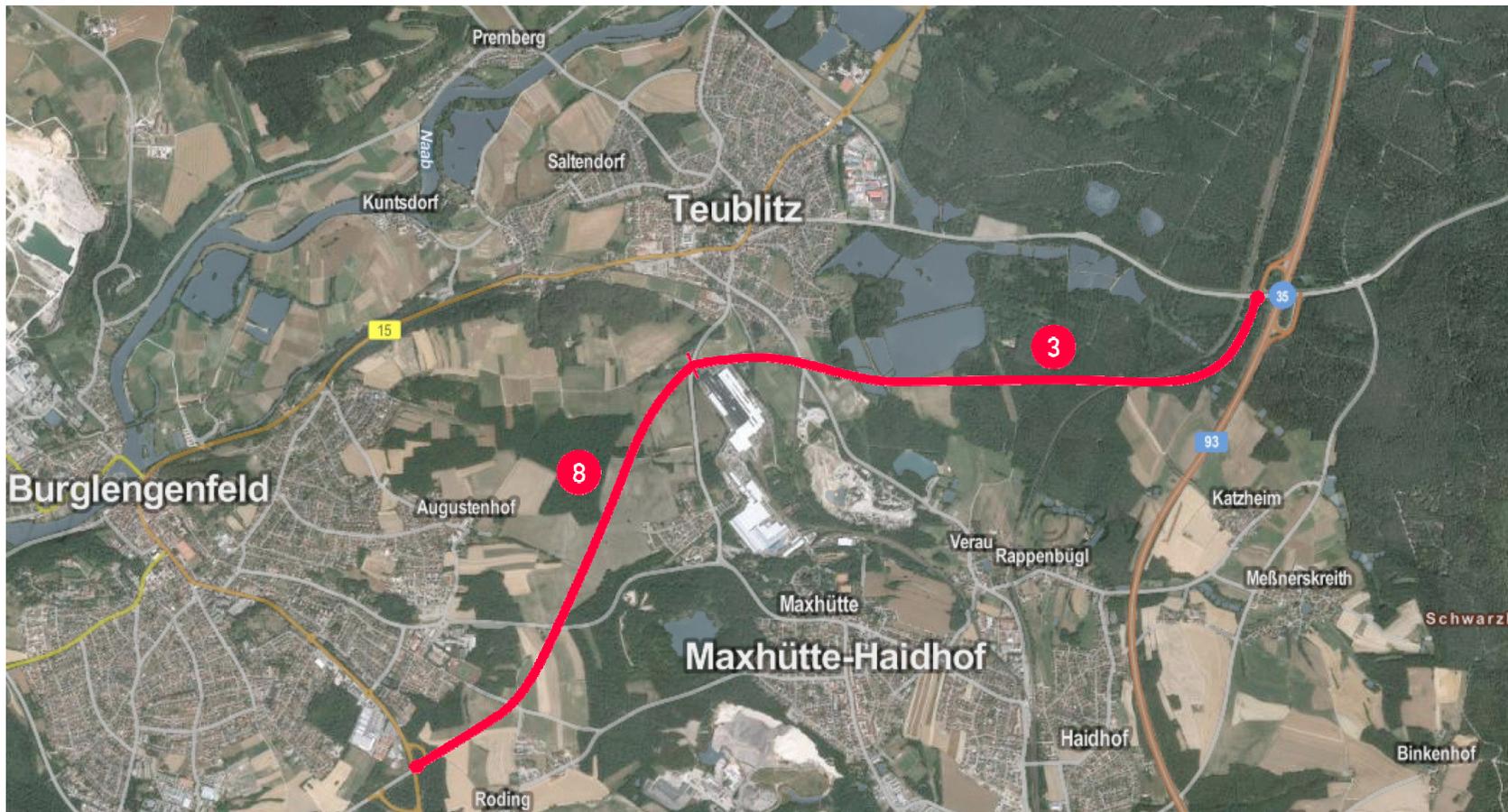
„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 3+4



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 3+8



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 5



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 6



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 7



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 2+8+10



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 9+10



„Überörtliches Verkehrskonzept“

Vorstellung aller untersuchten Trassen und Trassenkombinationen:  
Trasse 10/10a



„Überörtliches Verkehrskonzept“

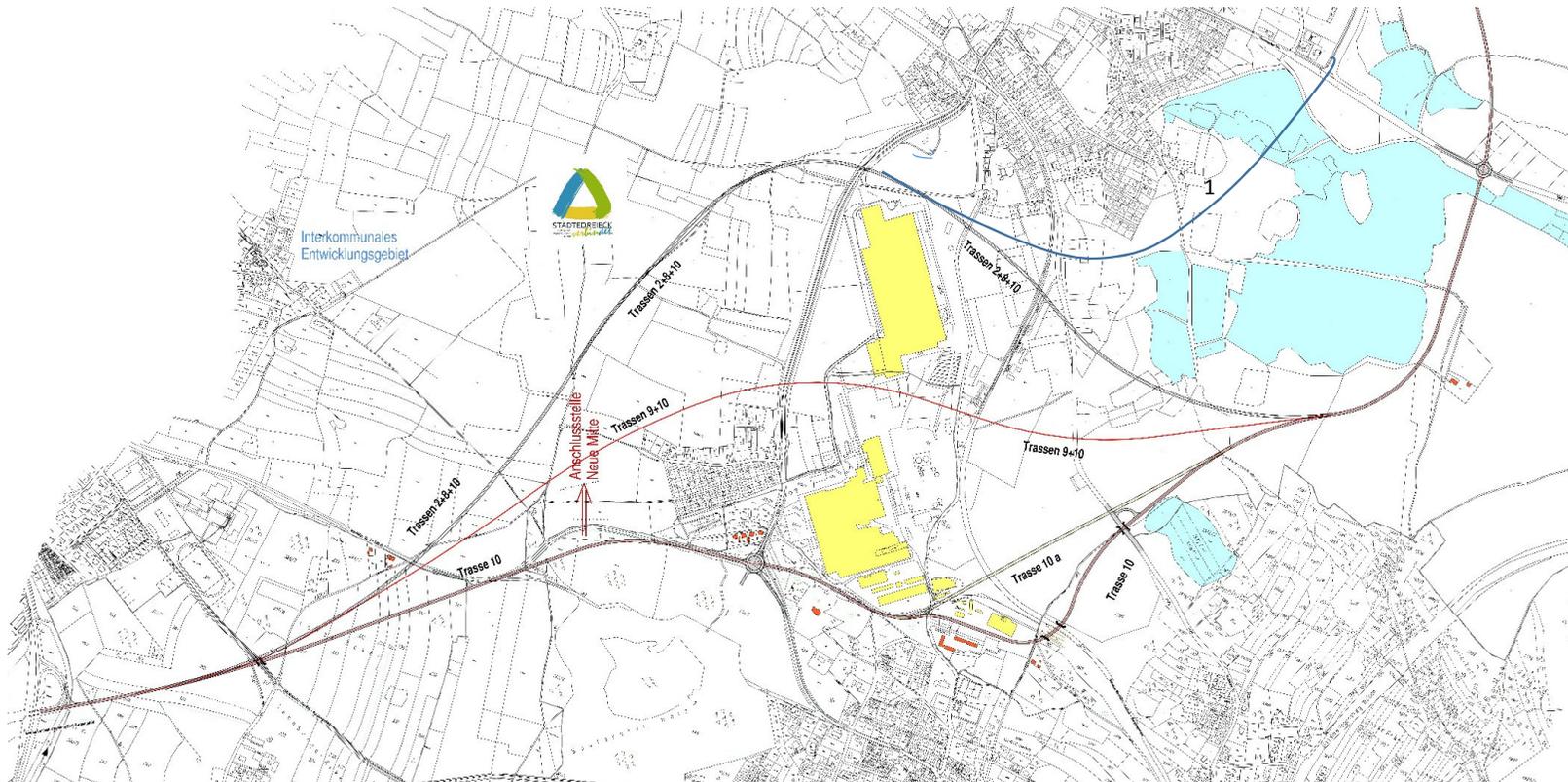


PREIHS  
SCHWAN

Bewertungsmatrix und Verkehrsgutachten  
sind Grundlage für weitere Untersuchungen



Verbleibende Trassen nach Bewertung und Verkehrsprognose



## „Überörtliches Verkehrskonzept“

Verkehrsaufkommen:

### Prognose Nullfall

DTV	Ist 2012	SV	2030	SV
B	10540	230	11730	410
M	9910	440	12140	670
T	15190	770	20530	1040

### zu Trasse 10/10a

DTV	Kfz	SV
B	8820	230
M	10270	140
T	11900	150

### zu Trasse 2+8+10

DTV	Kfz	SV
B	9220	220
M	9590	350
T	10570	180

### zu Trasse 9+10

DTV	Kfz	SV
B	8820	230
M	10110	350
T	10970	170